



## PANORAMIC 120.10HM EE



**MERLO**

## РАБОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

## P120.10NM EE

## 

## 

### ХАРАКТЕРИСТИКИ

Общая собственная масса (кг)	16100		
Макс. грузоподъемность (кг)	12000		
Высота подъема (м)	9,8		
Макс. вылет (м)	5,3		
Высота при макс. грузоподъемности (м)	6,9		
Вылет при макс. грузоподъемности (м)	1,3		
Грузоподъемность при макс. высоте (кг)	7000		
Грузоподъемность при макс. вылете (кг)	2900		
Боковое смещение стрелы (мм)	± 185		
Система управления наклоном (%)	± 8		
Секции стрелы	2		

Общая собственная масса (кг)	16100		
Макс. грузоподъемность (кг)	12000		
Высота подъема (м)	9,8		
Макс. вылет (м)	5,3		
Высота при макс. грузоподъемности (м)	6,9		
Вылет при макс. грузоподъемности (м)	1,3		
Грузоподъемность при макс. высоте (кг)	7000		
Грузоподъемность при макс. вылете (кг)	2900		
Боковое смещение стрелы (мм)	± 185		
Система управления наклоном (%)	± 8		
Секции стрелы	2		

Общая собственная масса (кг)			
Макс. грузоподъемность (кг)			
Высота подъема (м)			
Макс. вылет (м)			
Высота при макс. грузоподъемности (м)			
Вылет при макс. грузоподъемности (м)			
Грузоподъемность при макс. высоте (кг)			
Грузоподъемность при макс. вылете (кг)			
Боковое смещение стрелы (мм)			
Система управления наклоном (%)			
Секции стрелы			

Общая собственная масса (кг)			
Макс. грузоподъемность (кг)			
Высота подъема (м)			
Макс. вылет (м)			
Высота при макс. грузоподъемности (м)			
Вылет при макс. грузоподъемности (м)			
Грузоподъемность при макс. высоте (кг)			
Грузоподъемность при макс. вылете (кг)			
Боковое смещение стрелы (мм)			
Система управления наклоном (%)			
Секции стрелы			

### СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА

Двигатель с турбонаддувом	FPT NEF45		
Объем двигателя/кол-во цилиндров	4500/4		
Мощность двигателя (кВт/л. с.)	125/170		
Система обработки выхлопных газов	TIER II, STAGE II		
Реверсивный вентилятор	-		
Макс. скорость (км/ч)	40		
Топливный бак (л)	150		
Бак мочевины (л)	-		
Гидростатическая трансмиссия	CVTronic		
EPD	Тор		
Мосты	Соосные		
Редукторы	Планетарные		
Тормозная система машины	В масляной ванне		
Автоматический стояночный тормоз	●		

Двигатель с турбонаддувом	FPT NEF45		
Объем двигателя/кол-во цилиндров	4500/4		
Мощность двигателя (кВт/л. с.)	125/170		
Система обработки выхлопных газов	TIER II, STAGE II		
Реверсивный вентилятор	-		
Макс. скорость (км/ч)	40		
Топливный бак (л)	150		
Бак мочевины (л)	-		
Гидростатическая трансмиссия	CVTronic		
EPD	Тор		
Мосты	Соосные		
Редукторы	Планетарные		
Тормозная система машины	В масляной ванне		
Автоматический стояночный тормоз	●		

Двигатель с турбонаддувом			
Объем двигателя/кол-во цилиндров			
Мощность двигателя (кВт/л. с.)			
Система обработки выхлопных газов			
Реверсивный вентилятор			
Макс. скорость (км/ч)			
Топливный бак (л)			
Бак мочевины (л)			
Гидростатическая трансмиссия			
EPD			
Мосты			
Редукторы			
Тормозная система машины			
Автоматический стояночный тормоз			

Двигатель с турбонаддувом			
Объем двигателя/кол-во цилиндров			
Мощность двигателя (кВт/л. с.)			
Система обработки выхлопных газов			
Реверсивный вентилятор			
Макс. скорость (км/ч)			
Топливный бак (л)			
Бак мочевины (л)			
Гидростатическая трансмиссия			
EPD			
Мосты			
Редукторы			
Тормозная система машины			
Автоматический стояночный тормоз			

### ГИДРАВЛИКА

Гидравлический насос	LS + FS		
Производительность/давление (л/мин - бар)	119 - 210		
Гидравлический бак	149		
Гидравлический выход на конце стрелы	●		
Задние гидравлические выходы	○		

Гидравлический насос	LS + FS		
Производительность/давление (л/мин - бар)	119 - 210		
Гидравлический бак	149		
Гидравлический выход на конце стрелы	●		
Задние гидравлические выходы	○		

Гидравлический насос			
Производительность/давление (л/мин - бар)			
Гидравлический бак			
Гидравлический выход на конце стрелы			
Задние гидравлические выходы			

Гидравлический насос			
Производительность/давление (л/мин - бар)			
Гидравлический бак			
Гидравлический выход на конце стрелы			
Задние гидравлические выходы			

### КАБИНА

Оснащение кабины	Premium		
Система адаптивного управления устойчивостью ASCS	Полный вариант		
Кабина FOPS II уровня	●		
Кабина ROPS	●		
Органы управления в кабине	Электронный джойстик		
Наклоняемая кабина	-		
Рычаг челночного хода	Двойной реверс		

Оснащение кабины	Premium		
Система адаптивного управления устойчивостью ASCS	Полный вариант		
Кабина FOPS II уровня	●		
Кабина ROPS	●		
Органы управления в кабине	Электронный джойстик		
Наклоняемая кабина	-		
Рычаг челночного хода	Двойной реверс		

Оснащение кабины			
Система адаптивного управления устойчивостью ASCS			
Кабина FOPS II уровня			
Кабина ROPS			
Органы управления в кабине			
Наклоняемая кабина			
Рычаг челночного хода			

Оснащение кабины			
Система адаптивного управления устойчивостью ASCS			
Кабина FOPS II уровня			
Кабина ROPS			
Органы управления в кабине			
Наклоняемая кабина			
Рычаг челночного хода			

### КОНФИГУРАЦИЯ

Подвеска кабины	-		
Подвеска стрелы	-		
Подвеска моста	○		
Фары рабочего освещения на кабине	●		
Солнцезащитная шторка	●		
Tac-lock	●		
Оснащение для установки платформы	-		
Две плавающие вилы	●		
Контроль пошагового хода	●		
Полный привод	●		
Управление поворотом 4-х колес	●		
Три способа рулевого управления	●		
Стандартные шины	17.5-25"		
Дополнительные шины	-		
Аутригеры	-		
Вращение башни	-		
Серт-ция, классифицирующая трансп. ср-во как с/х трактор	-		
Серт-ция для пневм. системы торможения	-		
Серт-ция для гидравл. системы торможения	-		
ВОМ	-		
3-точечная навеска	-		

Подвеска кабины	-		
Подвеска стрелы	-		
Подвеска моста	○		
Фары рабочего освещения на кабине	●		
Солнцезащитная шторка	●		
Tac-lock	●		
Оснащение для установки платформы	-		
Две плавающие вилы	●		
Контроль пошагового хода	●		
Полный привод	●		
Управление поворотом 4-х колес	●		
Три способа рулевого управления	●		
Стандартные шины	17.5-25"		
Дополнительные шины	-		
Аутригеры	-		
Вращение башни	-		
Серт-ция, классифицирующая трансп. ср-во как с/х трактор	-		
Серт-ция для пневм. системы торможения	-		
Серт-ция для гидравл. системы торможения	-		
ВОМ	-		
3-точечная навеска	-		

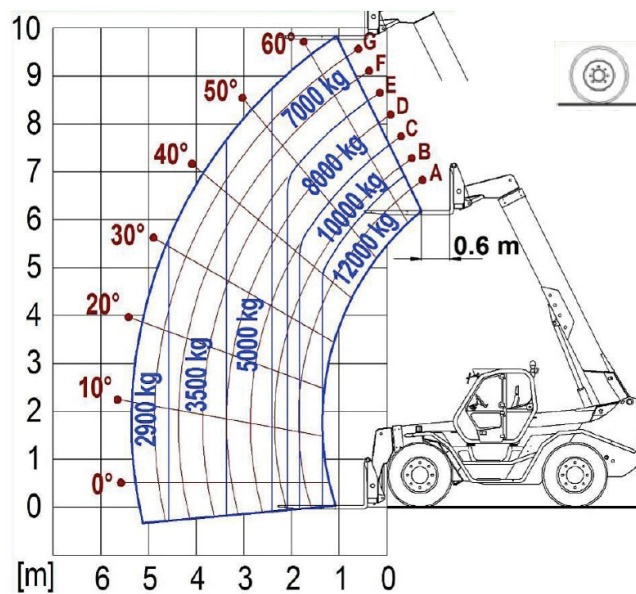
Подвеска кабины			
Подвеска стрелы			
Подвеска моста			
Фары рабочего освещения на кабине			
Солнцезащитная шторка			
Tac-lock			
Оснащение для установки платформы			
Две плавающие вилы			
Контроль пошагового хода			
Полный привод			
Управление поворотом 4-х колес			
Три способа рулевого управления			
Стандартные шины			
Дополнительные шины			
Аутригеры			
Вращение башни			
Серт-ция, классифицирующая трансп. ср-во как с/х трактор			
Серт-ция для пневм. системы торможения			
Серт-ция для гидравл. системы торможения			
ВОМ			
3-точечная навеска			

Подвеска кабины			
Подвеска стрелы			
Подвеска моста			
Фары рабочего освещения на кабине			
Солнцезащитная шторка			
Tac-lock			
Оснащение для установки платформы			
Две плавающие вилы			
Контроль пошагового хода			
Полный привод			
Управление поворотом 4-х колес			
Три способа рулевого управления			
Стандартные шины			
Дополнительные шины			
Аутригеры			
Вращение башни			
Серт-ция, классифицирующая трансп. ср-во как с/х трактор			
Серт-ция для пневм. системы торможения			
Серт-ция для гидравл. системы торможения			
ВОМ			
3-точечная навеска			

- отсутствует. ● в стандартной комплектации. ○ доп. вариант.



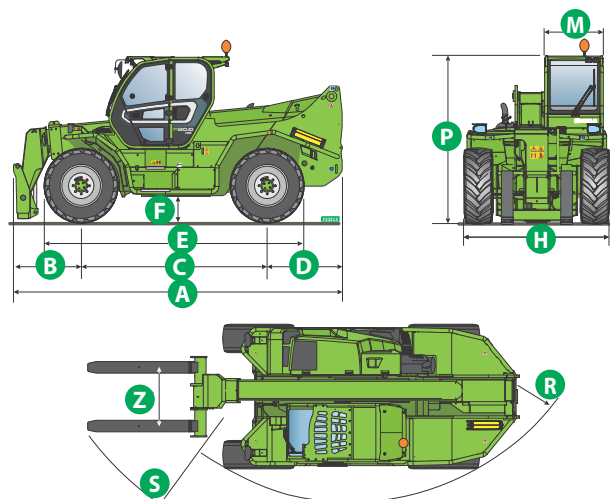
## ДИАГРАММА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ



**P120.10HM**

## ГАБАРИТЫ

	P120.10HM EE		
A (mm)	5720		
B (mm)	1145		
C (mm)	3240		
D (mm)	1335		
E (mm)	5210		
F (mm)	450		
H (mm)	2520		
M (mm)	1010		
P (mm)	2850		
R (mm)	4300		
S (mm)	5700		
Z (mm)	635/1170		

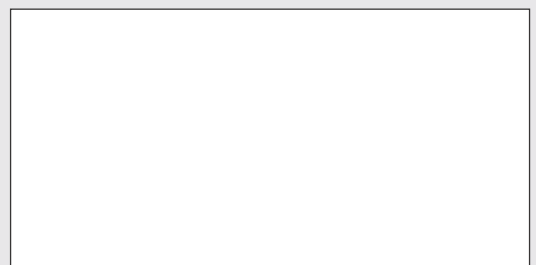




**WWW.MERLO.RU**

**8-800-50-518-50**

Ваш дилер Merlo



DS\_P40P50EE\_0320\_RU